

**BIROUL DE INVESTIGARE
A ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR
ÎN TRANSPORTURI**

RAPORT ANUAL DE ACTIVITATE

2025

privind activitatea
Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi

Perioada de raportare
01 ianuarie 2025 – 31 decembrie 2025



I. Introducere

Anul 2025 a reprezentat o etapă importantă pentru consolidarea activității Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi (BIAIT), autoritate administrativă centrală responsabilă de investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor produse în domeniul transportului aerian, feroviar și naval. În contextul dezvoltării sistemelor de transport și al intensificării mobilității la nivel național și regional, activitatea Biroului capătă o importanță sporită pentru menținerea și consolidarea nivelului de siguranță în transporturi. Siguranța transporturilor reprezintă un element fundamental al funcționării eficiente a infrastructurii de transport și al protejării vieții și integrității persoanelor implicate în activitățile de transport. În acest sens, rolul instituțiilor specializate în investigarea accidentelor și incidentelor este de a analiza circumstanțele producerii evenimentelor, de a identifica factorii care au contribuit la producerea acestora și de a formula recomandări pentru prevenirea unor situații similare în viitor.

Biroul își desfășoară activitatea în conformitate cu principiile independenței, obiectivității și profesionalismului, fiind responsabil de efectuarea investigațiilor tehnice în urma producerii accidentelor și incidentelor grave în transporturi. Activitatea instituției nu are drept scop stabilirea vinovăției sau determinarea răspunderii juridice, aceste atribuții revenind autorităților competente în domeniul aplicării legii. Scopul exclusiv al investigațiilor realizate de Birou este prevenirea producerii unor evenimente similare și îmbunătățirea nivelului de siguranță în transporturi. Activitatea entității s-a desfășurat în conformitate cu prevederile cadrului normativ național și internațional aplicabil, în special:

- **Legea nr. 213/2021 privind investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi**, care stabilește cadrul juridic general privind organizarea și desfășurarea investigațiilor tehnice ale accidentelor și incidentelor produse în transporturi. Această lege reglementează principiile de bază ale investigării, competențele instituției responsabile, precum și procedurile aplicabile în cazul producerii evenimentelor de transport. Prin adoptarea acestei legi, Republica Moldova a consolidat cadrul legislativ necesar desfășurării unor investigații independente și eficiente, aliniate la standardele internaționale în domeniu.

- **Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 privind organizarea și funcționarea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi**, care stabilește structura organizatorică, atribuțiile și modul de funcționare al instituției. În baza acestei hotărâri, Biroul își exercită atribuțiile în mod independent în raport cu autoritățile implicate în reglementarea, operarea sau supravegherea activităților de

transport, asigurând astfel obiectivitatea și imparțialitatea investigațiilor tehnice. Hotărârea menționată definește, de asemenea, responsabilitățile instituției în domeniul investigării accidentelor și incidentelor din transportul aerian, feroviar și naval, precum și mecanismele de cooperare cu alte autorități publice și instituții internaționale.

- **Anexa 13 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională (ICAO)**, care reprezintă documentul fundamental ce stabilește standardele și practicile recomandate pentru investigarea accidentelor și incidentelor de aviație civilă. Anexa 13 prevede principiile care trebuie respectate în procesul de investigare a evenimentelor aeriene, inclusiv independența autorității de investigare, colectarea și analiza datelor relevante, precum și elaborarea rapoartelor de investigație și a recomandărilor de siguranță. Prin respectarea acestor standarde, Republica Moldova își îndeplinește obligațiile internaționale în domeniul siguranței aviației civile și contribuie la dezvoltarea unui sistem global de prevenire a accidentelor aeriene.

- **Regulamentul (UE) nr. 996/2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă**, care stabilește normele aplicabile în statele membre ale Uniunii Europene privind investigarea evenimentelor aeriene. Acest regulament definește cadrul instituțional și procedural pentru investigarea accidentelor și incidentelor, inclusiv cooperarea între autoritățile de investigare din diferite state și schimbul de informații relevante pentru siguranța aviației civile. Aplicarea principiilor prevăzute de acest regulament contribuie la armonizarea practicilor naționale cu standardele europene și la consolidarea cooperării internaționale în domeniul investigării accidentelor aeriene.

- **Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind siguranța feroviară**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 138 din 26 mai 2016;

- **Directiva 2009/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 de instituire a principiilor fundamentale care reglementează investigarea accidentelor din sectorul de transport maritim**, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 131 din 28 mai 2009;

În anul 2025, activitatea Biroului s-a desfășurat într-un context operațional caracterizat de evoluții semnificative în domeniul transporturilor, inclusiv creșterea mobilității și dezvoltarea infrastructurii de transport. Aceste evoluții determină o creștere a complexității sistemelor de transport și impun necesitatea consolidării mecanismelor de investigare și prevenire a accidentelor.

În acest context, a fost continuat procesul de dezvoltare instituțională, orientat spre consolidarea capacităților operaționale și alinierea la standardele internaționale în domeniul investigării accidentelor și incidentelor. Activitatea instituției a inclus investigarea evenimentelor de transport, elaborarea rapoartelor de investigație, formularea recomandărilor de siguranță și cooperarea cu autoritățile naționale și internaționale relevante.

Rolul instituției constă în realizarea investigațiilor tehnice independente și obiective, cu scopul exclusiv de a preveni producerea unor evenimente similare și de a contribui la creșterea nivelului de siguranță în transporturi. Prin analiza detaliată a circumstanțelor producerii accidentelor și incidentelor, Biroul identifică factorii care au contribuit la producerea evenimentelor și formulează recomandări de siguranță adresate autorităților competente și operatorilor din domeniul transporturilor. Misiunea Biroului constă în investigarea profesionistă și obiectivă a accidentelor și incidentelor grave, identificarea cauzelor și factorilor contributivi, precum și formularea recomandărilor de siguranță pentru îmbunătățirea sistemelor de transport. Prin îndeplinirea acestei misiuni, instituția contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport sigur, eficient și conform standardelor internaționale.

În același timp, activitatea Biroului are un rol important în consolidarea încrederii publice în sistemele de transport, prin asigurarea transparenței procesului de investigare și publicarea rezultatelor investigațiilor tehnice. Recomandările formulate în urma investigațiilor contribuie la îmbunătățirea cadrului normativ și operațional și la prevenirea producerii unor evenimente similare în viitor. Astfel, prin activitatea desfășurată în anul 2025, Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi a continuat să își îndeplinească rolul esențial în sistemul național de siguranță a transporturilor, contribuind la consolidarea mecanismelor de investigare și prevenire a accidentelor și la alinierea practicilor naționale la standardele europene și internaționale.

II. Cadrul instituțional și organizatoric

Activitatea Biroului este realizată în mod independent față de autoritățile implicate în reglementarea, certificarea sau supravegherea activităților de transport, ceea ce asigură imparțialitatea și obiectivitatea procesului de investigare.

Independența instituțională reprezintă unul dintre principiile fundamentale ale investigării accidentelor și incidentelor în transporturi, fiind esențială pentru

desfășurarea unor investigații credibile și eficiente. Prin menținerea acestei independențe, Biroul asigură faptul că investigațiile tehnice sunt realizate exclusiv în scopul prevenirii accidentelor și incidentelor, fără a fi influențate de interese instituționale sau comerciale.

Conform cadrului normativ în vigoare, Biroul are următoarele atribuții principale:

- investigarea accidentelor și incidentelor grave produse în transportul aerian;
- investigarea accidentelor și incidentelor feroviare;
- investigarea accidentelor și incidentelor navale;
- elaborarea rapoartelor de investigație tehnică;
- formularea recomandărilor de siguranță pentru prevenirea accidentelor;
- cooperarea cu autoritățile naționale și internaționale în domeniul investigării accidentelor;
- colectarea și analizarea datelor privind siguranța transporturilor.

Prin exercitarea acestor atribuții, instituția contribuie la îmbunătățirea continuă a sistemelor de transport și la consolidarea mecanismelor de prevenire a accidentelor.

Structura organizatorică a instituției

Structura organizatorică a Biroului este stabilită prin Hotărârea Guvernului nr. 36/2023 și este concepută pentru a asigura o gestionare eficientă a activităților de investigație tehnică și a funcțiilor administrative necesare funcționării instituției. Fiecare subdiviziune are responsabilități specifice în domeniul său de activitate și contribuie la realizarea obiectivelor instituției. Structura instituțională a Biroului include următoarele subdiviziuni principale de ramură:

Serviciul investigare evenimente aeriene

Serviciul investigare evenimente aeriene este responsabil de investigarea tehnică a accidentelor și incidentelor produse în domeniul aviației civile. Activitatea serviciului include colectarea și analiza datelor relevante privind evenimentele aeriene, examinarea aeronavelor implicate în accidente sau incidente, precum și elaborarea rapoartelor de investigație. Investigațiile realizate de serviciu sunt desfășurate în conformitate cu standardele și practicile recomandate de Organizația Aviației Civile Internaționale (ICAO), precum și cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 996/2010. În cadrul procesului de investigație, serviciul cooperează cu autoritățile aeronautice, operatorii aerieni, producătorii de aeronave și alte instituții relevante.

Prin activitatea desfășurată, Serviciul investigare evenimente aeriene contribuie la identificarea factorilor de risc din domeniul aviației civile și la formularea recomandărilor necesare pentru îmbunătățirea siguranței zborurilor.

Serviciul investigare evenimente feroviare

Serviciul investigare evenimente feroviare are responsabilitatea investigării accidentelor și incidentelor produse în transportul feroviar. Activitatea serviciului include analiza circumstanțelor producerii evenimentelor feroviare, identificarea factorilor tehnici și operaționali implicați și elaborarea rapoartelor de investigare. Serviciul cooperează cu autoritățile competente în domeniul transportului feroviar, inclusiv cu operatorii feroviari și administratorii infrastructurii feroviare. Scopul acestor investigații este identificarea cauzelor evenimentelor și formularea unor recomandări de siguranță care să contribuie la prevenirea accidentelor feroviare.

Dezvoltarea mecanismelor de investigare a accidentelor feroviare reprezintă o componentă importantă a activității Biroului, având în vedere rolul transportului feroviar în sistemul național de transport.

Serviciul investigare evenimente navale

Serviciul investigare evenimente navale este responsabil de investigarea accidentelor și incidentelor produse în transportul naval. Activitatea serviciului include analiza evenimentelor navale, examinarea circumstanțelor producerii acestora și formularea recomandărilor de siguranță pentru îmbunătățirea siguranței navigației. În cadrul procesului de investigare, serviciul cooperează cu Agenția Navală a Republicii Moldova și cu alte instituții relevante implicate în domeniul transportului naval. Investigațiile realizate contribuie la identificarea factorilor care pot genera riscuri în transportul naval și la dezvoltarea măsurilor preventive.

Principiile de funcționare ale instituției

Activitatea Biroului este ghidată de un set de principii fundamentale care asigură desfășurarea eficientă și credibilă a investigațiilor tehnice care stau la baza activității:

- **Independența investigării** – investigațiile sunt realizate independent față de autoritățile implicate în reglementarea sau operarea transporturilor.

- **Imparțialitatea** – analiza evenimentelor se bazează exclusiv pe fapte și dovezi tehnice.
- **Profesionalismul** – investigațiile sunt realizate de specialiști cu pregătire profesională adecvată.
- **Transparența** – rezultatele investigațiilor sunt comunicate publicului prin rapoarte de investigare.

Respectarea acestor principii contribuie la creșterea credibilității instituției și la consolidarea încrederii publice în activitate.

Dezvoltarea instituțională

În anul 2025, Biroul a continuat procesul de dezvoltare instituțională prin consolidarea capacităților organizaționale și operaționale. Acest proces a inclus elaborarea și implementarea unor proceduri interne, dezvoltarea cooperării instituționale și participarea la programe de instruire profesională.

De asemenea, instituția a depus eforturi pentru modernizarea proceselor interne și pentru îmbunătățirea mecanismelor de coordonare între subdiviziunile sale. Aceste măsuri contribuie la creșterea eficienței activităților de investigare și la îmbunătățirea capacității instituției de a răspunde prompt la evenimentele de transport. Prin dezvoltarea continuă a capacităților instituționale, Biroul urmărește consolidarea rolului său în sistemul național de siguranță a transporturilor și alinierea activităților sale la standardele europene și internaționale.

III. Contextul operațional și importanța activității Biroului

Siguranța transporturilor reprezintă un element fundamental pentru funcționarea eficientă a economiei și pentru asigurarea mobilității populației. Sistemele moderne de transport sunt caracterizate printr-un nivel ridicat de complexitate tehnică și operațională, ceea ce impune existența unor mecanisme eficiente de prevenire și investigare a accidentelor și incidentelor. În Republica Moldova, dezvoltarea infrastructurii de transport și intensificarea mobilității au determinat creșterea importanței instituțiilor responsabile de monitorizarea și investigarea evenimentelor de transport. În acest context, BIAIT are un rol esențial în identificarea cauzelor

accidentelor și incidentelor și în formularea recomandărilor necesare pentru prevenirea acestora.

Activitatea entității se desfășoară într-un mediu operațional complex, influențat de mai mulți factori, printre care:

- creșterea mobilității transporturilor la nivel național și regional;
- dezvoltarea infrastructurii de transport aerian, feroviar și naval;
- diversificarea tipurilor de operațiuni de transport;
- integrarea Republicii Moldova în sistemele europene de transport.

În același timp, creșterea nivelului de interconectare a sistemelor de transport determină apariția unor noi riscuri operaționale, care necesită o abordare sistemică în procesul de investigare și prevenire a accidentelor. Transportul aerian, feroviar și naval reprezintă componente importante ale sistemului național de transport, fiecare dintre acestea având particularități operaționale și tehnice specifice. Prin urmare, investigarea accidentelor și incidentelor produse în aceste domenii necesită expertiză tehnică specializată și cooperare interinstituțională.

În domeniul aviației civile, siguranța zborurilor reprezintă o prioritate majoră la nivel internațional. Republica Moldova, în calitate de stat semnatar al Convenției privind Aviația Civilă Internațională, are obligația de a asigura investigarea accidentelor și incidentelor aeriene în conformitate cu standardele stabilite de Organizația Aviației Civile Internaționale (ICAO).

În domeniul transportului feroviar, siguranța operațiunilor feroviare este influențată de factori precum starea infrastructurii, managementul traficului feroviar, sistemele tehnice de control și pregătirea personalului. Investigarea incidentelor feroviare permite identificarea vulnerabilităților sistemului și dezvoltarea măsurilor preventive.

Transportul naval, deși are o pondere mai redusă în sistemul național de transport, prezintă riscuri specifice legate de siguranța navigației și de condițiile meteorologice. Investigarea evenimentelor navale contribuie la îmbunătățirea siguranței navigației și la prevenirea accidentelor maritime.

Prin activitatea desfășurată, Biroul contribuie la consolidarea sistemului național de siguranță a transporturilor și la dezvoltarea mecanismelor de prevenire a accidentelor. Analiza evenimentelor produse în transporturi oferă informații valoroase privind factorii care pot genera riscuri operaționale și permite elaborarea unor recomandări de siguranță relevante pentru autoritățile competente și operatorii din domeniul transporturilor.

În același timp, activitatea Biroului are un rol important în menținerea încrederii publice în sistemele de transport. Publicarea rapoartelor de investigare și comunicarea transparentă a rezultatelor investigațiilor contribuie la consolidarea credibilității instituției și la informarea publicului cu privire la măsurile adoptate pentru îmbunătățirea siguranței transporturilor.

Astfel, prin activitatea desfășurată în anul 2025, Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi a continuat să își îndeplinească rolul esențial în sistemul național de siguranță a transporturilor, contribuind la prevenirea accidentelor și la dezvoltarea unui sistem de transport sigur și eficient.

IV. Activități și rezultate obținute

4.1 Investigarea și evidența evenimentelor aeriene

În anul 2025, Serviciul de Investigare a Evenimentelor Aeriene din cadrul Biroului a desfășurat activități complexe de investigare și analiză a evenimentelor aeriene produse pe teritoriul Republicii Moldova sau implicând operatori aerieni naționali.

Investigațiile tehnice au fost realizate în conformitate cu prevederile legislației naționale și cu standardele internaționale stabilite de Organizația Aviației Civile Internaționale (ICAO). Procesul de investigare a inclus colectarea datelor tehnice, analiza circumstanțelor producerii evenimentelor, examinarea aeronavelor implicate și elaborarea rapoartelor de investigare.

Pe parcursul anului 2025, una dintre cele mai importante activități operaționale ale Serviciului a fost finalizarea investigației accidentului aerian produs la **27 octombrie 2024**, în care a fost implicată aeronava **Socata TB-20**.

Accidentul a avut loc în apropierea unei zone rezidențiale, aeronava prăbușindu-se peste o casă de locuit. Evenimentul a provocat decesul pilotului și a generat pagube materiale semnificative. Investigația tehnică a fost realizată în conformitate cu procedurile interne și standardele internaționale aplicabile, fiind analizate circumstanțele tehnice și operaționale ale producerii accidentului.

Raportul final al investigației a fost elaborat și publicat pe pagina oficială a Biroului la data de **25 iulie 2025**, contribuind la identificarea factorilor care au condus la producerea accidentului și la formularea recomandărilor de siguranță.

Un alt eveniment important investigat în anul 2025 a fost **incidentul grav produs la 22 martie 2025**, în care a fost implicată aeronava **Sting TL-2000**. În timpul zborului, elicea aeronavei s-a desprins, ceea ce a determinat pilotul să efectueze o aterizare forțată.

În urma incidentului, pilotul și pasagerul nu au fost răniți, însă aeronava a suferit avarii. Investigația tehnică a fost inițiată imediat după producerea evenimentului, fiind realizate activități de examinare a aeronavei și de analiză a datelor disponibile.

Raportul preliminar al investigației a fost publicat la data de **1 aprilie 2025**, iar raportul final se află în proces de elaborare.

4.2 Analiza evenimentelor și lecții învățate

Analiza evenimentelor aeriene investigate în anul 2025 a evidențiat mai mulți factori care pot influența siguranța operațiunilor aeriene. Printre aceștia se numără:

- respectarea strictă a procedurilor operaționale;
- pregătirea și instruirea personalului aeronautic;
- starea tehnică a aeronavelor;
- influența factorilor meteorologici asupra operațiunilor de zbor.

Analiza acestor factori permite identificarea unor tendințe și vulnerabilități în sistemul de siguranță aeronautică și contribuie la formularea recomandărilor de siguranță.

4.3 Dezvoltarea cadrului procedural intern

În anul 2025, Biroul a depus eforturi semnificative pentru dezvoltarea cadrului procedural intern. Au fost elaborate și aprobate mai multe proceduri operaționale, care contribuie la standardizarea procesului de investigare a accidentelor și incidentelor.

Printre documentele elaborate se numără:

- Procedura internă privind investigarea evenimentelor aeriene;
- Procedura privind consemnarea declarațiilor martorilor;
- Procedura privind comunicarea la locul evenimentului;
- Procedura privind elaborarea rapoartelor preliminare și finale.

Aceste proceduri contribuie la creșterea eficienței procesului de investigare și la alinierea activităților instituției la bunele practici internaționale.

V. Cooperarea instituțională și internațională

Cooperarea instituțională și internațională reprezintă un element esențial pentru asigurarea eficienței activității Biroului. Investigarea accidentelor și incidentelor în transporturi este un proces complex care necesită colaborarea cu un număr semnificativ de autorități publice, instituții specializate și organizații internaționale, în vederea colectării, analizării și interpretării informațiilor relevante pentru procesul de investigare.

În conformitate cu cadrul normativ național și cu standardele internaționale aplicabile în domeniul investigării accidentelor și incidentelor, Biroul își desfășoară activitatea în strânsă cooperare cu autoritățile competente în domeniul transporturilor, precum și cu instituțiile implicate în reglementarea, operarea și supravegherea activităților de transport. În anul 2025, Biroul a consolidat relațiile de cooperare cu instituțiile naționale responsabile de reglementarea și supravegherea activităților de transport, precum și cu instituții internaționale implicate în investigarea accidentelor și incidentelor. Această cooperare a avut ca obiectiv principal facilitarea schimbului de informații tehnice, dezvoltarea mecanismelor de coordonare interinstituțională și creșterea capacității de reacție în cazul producerii unor evenimente de transport.

La nivel național, cooperarea instituțională a fost realizată cu următoarele instituții:

- ✓ **Autoritatea Aeronautică Civilă a Republicii Moldova;**
- ✓ **Întreprinderea de Stat „MoldATSA”;**
- ✓ **Agencia Navală a Republicii Moldova;**
- ✓ **Agencia Feroviară a Republicii Moldova;**
- ✓ **Serviciul Hidrometeorologic de Stat;**
- ✓ **Centrul Tehnic pentru Securitate Industrială și Certificare.**

Colaborarea cu aceste instituții a permis accesul la informații tehnice relevante pentru procesul de investigare a accidentelor și incidentelor, inclusiv date privind operațiunile de transport, condițiile meteorologice, starea tehnică a infrastructurii și caracteristicile echipamentelor utilizate în activitățile de transport. De asemenea, cooperarea interinstituțională a contribuit la facilitarea procesului de colectare și analiză a datelor necesare pentru investigarea evenimentelor, precum și la organizarea activităților de analiză și prevenire a accidentelor. În cadrul acestor activități, specialiștii instituțiilor implicate au participat la schimburi de informații și la discuții tehnice privind îmbunătățirea mecanismelor de siguranță în transporturi.

Un rol important în procesul de investigare a accidentelor și incidentelor îl are colaborarea cu Serviciul Hidrometeorologic de Stat, care furnizează informații meteorologice necesare analizării condițiilor atmosferice în momentul producerii evenimentelor. În același timp, cooperarea cu Centrul Tehnic pentru Securitate Industrială și Certificare permite realizarea analizelor tehnice de laborator, inclusiv examinarea carburanților și lubrifianților utilizați în transporturi.

Pe lângă cooperarea instituțională la nivel național, Biroul a continuat dezvoltarea relațiilor de colaborare cu instituții similare din alte state. Cooperarea internațională reprezintă un element important al activității instituției, având în vedere caracterul transfrontalier al transporturilor și necesitatea aplicării unor standarde comune în domeniul investigării accidentelor.

În anul 2025, Biroul a consolidat relațiile de colaborare cu autorități de investigare din statele europene și din regiune, în special în domeniul aviației civile. Această

cooperare este realizată în conformitate cu prevederile Anexei 13 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională și cu Regulamentul (UE) nr. 996/2010 privind investigarea și prevenirea accidentelor și incidentelor survenite în aviația civilă.

În acest context, au fost semnate sau inițiate acorduri de cooperare cu instituții specializate în investigarea accidentelor, printre care:

- **Autoritatea de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile (AIAS) din România;**
- **Biroul Național de Investigare a Accidentelor Aeriene din Ucraina;**
- **alte instituții europene specializate în investigarea accidentelor aeriene.**

Aceste acorduri de cooperare au ca obiectiv dezvoltarea mecanismelor de colaborare în domeniul investigării accidentelor și incidentelor, inclusiv schimbul de informații și bune practici, participarea la activități comune de instruire și posibilitatea participării experților la investigații tehnice desfășurate în alte state.

Cooperarea internațională facilitează participarea la investigații comune, schimbul de experiență între specialiști și accesul la expertiză tehnică avansată. În cazul unor accidente sau incidente care implică aeronave, operatori sau echipamente provenind din alte state, colaborarea cu autoritățile de investigare din aceste state este esențială pentru realizarea unei investigații complete și eficiente. În același timp, participarea Biroului la rețelele internaționale de cooperare în domeniul investigării accidentelor contribuie la dezvoltarea capacităților instituționale și la alinierea activităților instituției la standardele europene și internaționale.

Prin dezvoltarea relațiilor de cooperare instituțională și internațională, Biroul de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi își consolidează capacitatea de a desfășura investigații tehnice complexe și de a contribui la îmbunătățirea nivelului de siguranță în transporturile din Republica Moldova. În același timp, aceste relații de cooperare permit instituției să participe activ la schimbul internațional de informații privind siguranța transporturilor și să contribuie la dezvoltarea unor mecanisme eficiente de prevenire a accidentelor la nivel regional și internațional.

VI. Resurse umane și dezvoltare instituțională

Resursele umane reprezintă unul dintre cei mai importanți factori ai performanței instituționale. Activitatea de investigare a accidentelor și incidentelor necesită specialiști cu înalt nivel de pregătire profesională și competențe tehnice avansate.

În anul 2025, Biroul a continuat procesul de consolidare a capacităților instituționale prin dezvoltarea competențelor profesionale ale personalului și prin implementarea unor programe de instruire specializate.

Angajații instituției au participat la diverse programe de instruire și perfecționare profesională, organizate atât la nivel național, cât și internațional. Aceste programe au avut ca scop dezvoltarea competențelor în domeniul investigării accidentelor și incidentelor, precum și familiarizarea personalului cu bunele practici internaționale.

Printre activitățile de dezvoltare profesională desfășurate în anul 2025 se numără:

- participarea la cursuri de investigare a accidentelor aeriene organizate de instituții internaționale;
- participarea la ateliere de lucru privind aplicarea Regulamentului (UE) nr. 996/2010;
- participarea la vizite de studiu în cadrul instituțiilor europene specializate în investigarea accidentelor;
- participarea la cursuri de perfecționare lingvistică.

Aceste activități au contribuit la creșterea nivelului de profesionalism al personalului și la consolidarea capacităților instituționale ale Biroului.

În același timp, instituția a continuat implementarea mecanismelor de management al resurselor umane, inclusiv evaluarea performanțelor profesionale ale funcționarilor publici și identificarea necesităților de dezvoltare profesională.

Prin aceste măsuri, Biroul urmărește crearea unui corp profesional de investigatori specializați, capabili să gestioneze investigații complexe și să contribuie la dezvoltarea sistemului național de siguranță a transporturilor.

VII. Management financiar și administrativ

Gestionarea resurselor financiare ale Biroului s-a realizat în conformitate cu principiile transparenței, responsabilității și eficienței în utilizarea fondurilor publice.

Activitatea financiară a instituției a fost realizată în conformitate cu prevederile legislației bugetare și cu regulile privind administrarea finanțelor publice. Pe parcursul anului 2025, Biroul a asigurat utilizarea eficientă a resurselor financiare alocate din bugetul de stat pentru realizarea obiectivelor instituționale.

Principalele activități realizate în domeniul managementului financiar au inclus:

- elaborarea și executarea bugetului instituției;
- monitorizarea utilizării alocațiilor bugetare;
- gestionarea proceselor de achiziții publice;
- elaborarea și prezentarea rapoartelor financiare către autoritățile competente.

În același timp, Biroul a asigurat gestionarea eficientă a patrimoniului public aflat în administrarea instituției și a implementat măsuri pentru îmbunătățirea proceselor administrative interne.

Prin aplicarea principiilor de management financiar responsabil, instituția a contribuit la utilizarea eficientă a resurselor publice și la realizarea obiectivelor stabilite pentru anul 2025.

VIII. Comunicare publică și transparență

Transparența activității instituționale reprezintă un element important pentru consolidarea încrederii publicului în activitatea Biroului.

În anul 2025, instituția a continuat să dezvolte mecanismele de comunicare publică și de informare a societății cu privire la activitățile desfășurate. În acest sens, Biroul a utilizat diverse instrumente de comunicare pentru a asigura accesul publicului la informații privind investigarea accidentelor și incidentelor.

Principalele activități desfășurate în domeniul comunicării publice au inclus:

- actualizarea constantă a paginii web oficiale a instituției;
- publicarea rapoartelor de investigare a accidentelor și incidentelor;
- elaborarea comunicatelor de presă privind evenimentele investigate;
- cooperarea cu mass-media pentru informarea publicului.

Publicarea rapoartelor de investigare și a recomandărilor de siguranță contribuie la creșterea transparenței activității Biroului și la informarea publicului cu privire la măsurile adoptate pentru îmbunătățirea siguranței transporturilor.

IX. Control intern managerial

Implementarea sistemului de control intern managerial reprezintă un element important al managementului instituțional.

În anul 2025, Biroul a continuat implementarea standardelor naționale de control intern managerial aprobate prin legislația în vigoare. Activitățile desfășurate au avut ca scop îmbunătățirea proceselor interne și consolidarea mecanismelor de gestionare a riscurilor.

În cadrul sistemului de control intern managerial au fost realizate următoarele activități:

- evaluarea riscurilor instituționale;
- monitorizarea implementării planului de activitate;
- elaborarea raportului anual privind controlul intern managerial;
- îmbunătățirea procedurilor interne de lucru.

Aceste măsuri contribuie la creșterea eficienței activităților instituției și la asigurarea unei gestionări eficiente a resurselor.

X. Concluzii și perspective pentru anul 2026

Activitatea Biroului de Investigare a Accidentelor și Incidentelor în Transporturi în anul 2025 a contribuit la consolidarea sistemului național de siguranță a transporturilor și la dezvoltarea mecanismelor de prevenire a accidentelor.

Prin investigarea profesionistă a accidentelor și incidentelor, instituția a identificat factorii care pot genera riscuri în sistemele de transport și a formulat recomandări pentru îmbunătățirea siguranței operațiunilor.

Rezultatele obținute în anul 2025 demonstrează importanța existenței unei autorități independente de investigare, capabile să analizeze evenimentele produse în transporturi și să contribuie la prevenirea accidentelor.

Pentru perioada următoare, Biroul își propune să continue procesul de dezvoltare instituțională și să consolideze capacitățile de investigare a accidentelor și incidentelor în transporturi.

Principalele direcții de dezvoltare pentru anul 2026 includ:

- consolidarea capacităților instituționale;
- dezvoltarea cooperării internaționale;
- modernizarea mecanismelor de investigare;
- alinierea continuă la standardele europene și internaționale.

Prin realizarea acestor obiective, Biroul va continua să contribuie la dezvoltarea unui sistem de transport sigur și eficient și la creșterea nivelului de siguranță în transporturile din Republica Moldova.